

# Dorpsvisie Nijhuizum 2018 - 2028



Februari 2018

**Dorpsbelang  
Nijhuizum**  
Lieseth Galema  
Ronald Boomsma  
Roelof Fopma

# Inhoudsopgave

---

- Voorwoord / inleiding
- Samenvatting
- Werkwijze
- Dorpsvisie 2006 - 2016
- Trends / ontwikkelingen
- Nijhuizum in 2018
- De dorpsvisie 2018 - 2028
- Bijlagen

## Voorwoord / inleiding

---

Voor u ligt de dorpsvisie van Nijhuizum van de periode van 2018 t/m 2028. Dit document is het resultaat van zo'n 20 tal keukentafelgesprekken gevoerd met de Nijhuizumers. We hebben geprobeerd deze dorpsvisie zo beknopt en leesbaar mogelijk document te maken, zodat het een goede leidraad kan zijn voor komende besturen Dorpsbelang Nijhuizum maar ook als document waaraan de gemeente Súdwest-Fryslân veel aan kan hebben.

Hierbij willen wij de Nijhuizumers en alle andere betrokkenen bedanken die hebben mee geholpen aan de totstandkoming van de dorpsvisie en wij wensen jullie veel leesplezier.

### **Bestuur Dorpsbelang Nijhuizum 2018**

Roelof Fopma, voorzitter

Ronald Boomsma, secretaris

Lieseth Galema, penningmeester

April 2018

## Samenvatting

---

Uit de 24 keukentafelgesprekken die het dorpsbelang met de bewoners van Nijhuizumers en belanghebbenden heeft gevoerd kwam een heldere visie naar voren waar we als dorpsbelang Nijhuizum, gemeente Súdwest-Fryslân en alle Nijhuizumers de komende 10 jaar aan kunnen werken. Belangrijkste punt is de veiligheid van de trekweg van Workum naar Bolsward. En ook het fietspad naar Oudega is te smal. Een ander minstens zo'n belangrijk punt is de digitale bereikbaarheid van Nijhuizum, deze is inmiddels ontoereikend. Duurzaamheid is een thema wat bij veel Nijhuizumers leeft, er kan worden onderzocht of er gezamenlijk een energie coöperatie kan worden opgericht.

## Werkwijze

---

Om tot een dorpsvisie te komen die door zoveel mogelijk Nijhuizumers wordt ondersteund is dit keer gekozen voor keukentafel gesprekken. Door iedereen persoonlijk en in de eigen leefomgeving te vragen naar verbeterpunten, visies en ideeën wat betreft Nijhuizum kon iedereen ongehinderd zijn bijdrage leveren aan deze dorpsvisie.

In oktober 2016 zijn we begonnen met de keukentafel gesprekken en in mei 2018 hadden we de laatste gesprekken. Niet alle gesprekken zijn aan de keukentafel gevoerd, puur vanuit praktisch en planning technisch oogpunt. Zo'n 3 stuks gesprekken zijn persoonlijk via de telefoon gevoerd.

Als leidraad voor elk gesprek waren de volgende thema's:

- Infrastructuur
- Wonen en Werken
- Voorzieningen
- Ruimtelijke kwaliteit
- Energie / zorg / duurzaamheid
- Bestuur / organisatie

In oktober 2016 is er eerst een e-mail naar iedereen verstuurd met daarin de aankondiging een korte beschrijving wat precies de dorpsvisie inhoudt. Vervolgens hebben wij iedereen bezocht en de bovenstaande thema's besproken.

# Dorpsvisie 2006 – 2016

## Terugblik dorpsvisie 2006 – 2016

In 2006 is de dorpsvisie

Onderdeel	Doel	Wat	Knelpunten	Reeds ontwikkeld	Volgende stap	Wie pakt op
1. Verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid	Wegen verbreden met fietsstroken en passeerstroken	Ruimte voor wegverbreding	Hier en daar grasstenen of puin	Opnemen met de gemeente bij volgend overleg	Gemeente in samenspraak met dorpsbelang
	Straatverlichting	Nostalgische straatlantaarns op diverse plaatsen	Uitgestrekt dorp	3 lantaren staan reeds		
	Parkeerplaatsen	Meer parkeerplaatsen in het gehele dorp	Ruimte	Bij de kerk		
2. Woningbouw	Woningen voor eigen bewoners	Creëren woonruimte in dorpskern	Bestemmingsplan	nvt	Overleg met gemeente	Gemeente in samenspraak met dorpsbelang
3. Ruimtelijke kwaliteit	Fiets- en voetpaden	Fietspad Hieslum en voetpad naar de spinnenkopmolens	Eigenaren grond moeten bereid zijn om grond beschikbaar te stellen. Protesten bewoners?	nvt	Groep Hieslum Overleg	Gemeente in samenspraak met dorpsbelang
	Aangezicht Nijhuizumervaart verbeteren	De boten in de vaart bij elkaar brengen in een havenkje				
4. Groenvoorziening	Het aanzicht van het dorp aantrekkelijker maken	Bomenrij verlengen tot aan begin Brekkenpaed	Acceptatie bewoners	nvt	Gem. overleg	Gemeente in samenspraak met dorpsbelang
		Fruutbomen en -struiken bij nummer 15				
		Groenvoorziening achter het kerkhof				
		Fruutbomen en -struiken tussen nr. 11 en nr. 13				
5. Recreatie en toerisme	Voorzienigheden voor toeristen	Plaatsen informatiepanelen	Afvalbakken bij de panelen	Panelen zijn klaar	plaatsen	Dorpsbelang
		Uitbaggeren Nijhuizumervaart				
6. Infrastructuur	Verbeteren ontsluiting	- Tunnel onder N359 geschikt maken voor autoverkeer - Behoud brugwachter	Alternatief - eind omrijden - aanwezig	Tunnel reeds aanwezig, brugwachter ook	Gem. overleg	Gemeente in samenspraak met dorpsbelang
7. Bedrijvigheid en Werkgelegenheid	Agrarische bedrijven moeten zich blijven kunnen ontwikkelen	Mogelijkheden via een kader scheppen in bestemmingsplannen	Regels en regels	Sterk agrarisch ondernemerschap Mimicampings en trekkershutten	nvt	nvt
	Kleinschalige recreatie mogelijkheden bieden				nvt	nvt
8. Sterkte/zwakte analyse kansen en bedreigingen	Meer betekenen voor elkaar en anderen	Sterkte: saamhorigheid, bijartclub, dorpskrant Zwakte: te bescheiden richting gemeente en daarmee samenhangend afspraken nakomen Geen echte dorpskern Kansen: mooi landschap met eigen vaarwater. Veel fietsers en toeristen Bedreigingen: leunen teveel op Workum, dorp is te klein Regelgeving	Klein dorp geeft als probleem dat we niet belangrijk zijn en kunnen ondersneeuwen bij de grote dorpen en stadjes	nvt	nvt	nvt

Wanneer we terugkijken op de dorpsvisie van 2006 – 2016 zien we dat veel punten zijn verwezenlijkt. De onderstaande punten zijn (nog) niet uitgevoerd.

- Straatverlichting
- Parkeerplaatsen
- Woningen voor eigen bewoners
- Fietspad Hieslum
- Uitbaggeren Nijhuizumer vaart (deels uitgevoerd)
- Tunnel onder N359 voor autoverkeer

De reden waarom bovenstaande punten niet zijn uitgevoerd verschillen. Dat de punten niet zijn uitgevoerd wil niet zeggen dat ze in de toekomst niet alsnog worden gerealiseerd.

Wanneer we de punten bij langs gaan zien we dat sommige punten in de huidige tijd nog steeds moeilijk uitvoerbaar zijn. Bijvoorbeeld een tunnel onder de N359 voor autoverkeer.

Nieuwe woningen voor eigen bewoners zijn moeilijk te realiseren omdat je te maken hebt met gemeentelijk en provinciaal beleid die dat niet zomaar mogelijk maakt. Echter de afgelopen tijd is er wel een boerderij opgesplitst waardoor Nijhuizum weer een huisadres rijker is geworden.

Het fietspad naar Hieslum was even actueel, echter er is geconstateerd dat niet alle partijen in de huidige tijd er even veel baat bij hebben.

Het aanpassen van de huidige straatverlichting, creëren extra parkeerplaatsen en

uitbaggeren Nijhuizumer vaart staat nog wel op de agenda om in de nabije toekomst te worden uitgevoerd.

## Trends en ontwikkelingen

---

In onze omgeving en in ons huidige tijd zijn de volgende trends en ontwikkelingen te onderscheiden:

### **Schaalvergroting landbouw**

In het zuidwesten van Friesland komen we veelal de melkveehouderij tegen. Afgelopen 10 jaar is er veel geïnvesteerd in de melkveehouderij. Dit resulteert in grotere bedrijven met grotere nieuwe stallen en meer hectares per bedrijf. Doordat er meer grond bij een melkveebedrijf zit houdt dat ook in dat er meer verkeersbewegingen van groter landbouwmachines plaatsvinden. Dit wordt versterkt doordat land vaak niet aaneengesloten ligt bij het bedrijf zelf.

### **Toename toeristische bedrijvigheid**

Sinds 2000 met de komst van de 2 fietspaden naar Gaastmeer en Oudega zijn het aantal toeristische bedrijven sterk toegenomen. Deze bedrijven zullen waarschijnlijk de komende tijd niet meer in aantal sterk groeien maar wellicht wel in grootte.

### **Ouderen blijven langer thuis wonen**

Ouderen blijven tegenwoordig langer thuis wonen, door (mantel)zorg en aanpassing van hun woning wordt er actief door de overheid aangestuurd om zo lang als mogelijk thuis te blijven wonen.

### **Afhankelijkheid digitale bereikbaarheid**

In een tijd waar communicatie belangrijk is, worden we als maatschappij steeds meer afhankelijk van goede internetverbindingen. Zowel mobiele als vaste breedband verbindingen worden hier mee bedoelt.

# Nijhuizum in 2018

---

Nijhuizum is in 2018 een levendig dorp, sinds de komst van het fietspad in 2000 is er veel veranderd. Was in 2000 de belangrijkste inkomstenbron de melkveehouderij, tegenwoordig is er ook veel bedrijvigheid buiten de landbouw. In 2018 zijn er nog 7 volwaardige landbouwbedrijven en +/- 12 bedrijven die niets te maken hebben met de landbouw. Van die 12 niet landbouwbedrijven zijn er 6 gerelateerd aan de toeristische sector.

Met de komst van de fietspaden naar Oudega (Brekkenpad) en het fietspontje naar Gaastmeer telt Nijhuizum elk jaar meer wandelaars en fietsers sinds de aanleg in het jaar 2000. Ook de laatste tien jaar laat het aantal wandelaars en fietsers die Nijhuizum doorkruisen nog steeds een stijgende lijn zien. Dit komt doordat de fietspaden naar Oudega en Gaastmeer in diverse nieuwe wandel- en fietsroutes worden opgenomen.

## **Sterkte zwakte analyse 2018**

### *Sterkte*

- Op Nijhuizum heerst een goede saamhorigheid, wat blijkt uit een biljartclub en een eigen dorpskrant
- Vanwege het kleine inwoner aantal heeft Nijhuizum korte lijnen
- Nijhuizum heeft toeristen veel te bieden op het gebied van rust en ruimte
- Veel ondernemers op Nijhuizum

### *Zwakte*

- Nijhuizum heeft geen echte dorpskern
- (Digitale) infrastructuur van Nijhuizum is ontoereikend
- Gevaarlijke toegangswegen
- Fietspaden zijn te smal

### *Kansen*

- Mooi landschap
- Veel toeristen / bezoekers
- Open verbinding via het water met de grote meren van Friesland

### *Bedreigingen*

- Natura 2000 bedreigt de ontwikkeling van de agrarische en toeristische sector
- Regelgeving vanuit de verschillende overheden



# Dorpsvisie 2018 – 2028

---

Hier volgt de uiteindelijk dorpsvisie, de dorpsvisie is opgebouwd uit zes verschillende thema's. Per thema zijn de verbeterpunten, ideeën en visies besproken.

## Infrastructuur

### **Problematiek trekweg** (22 keer genoemd)

De trekweg is de weg die vanaf Workum langs de trekvaart loopt naar Parrega. Dit is ook de weg om met een auto of vrachtauto naar Nijhuizum toe te komen. Vroeger was het een rustige weg waarop meestal alleen bestemmingsverkeer voor Nijhuizum reed. Door de sluiting van het kruispunt bij de provinciale brug van Workum naar Nijhuizum toe is het nu een drukke weg geworden met veel verkeersbewegingen.

De veiligheid van de trekweg zal sterk moeten worden verbeterd. De problematiek rond de trekweg is een van de punten in deze dorpsvisie die het vaakst is genoemd. Uit alle gesprekken hebben we de volgende punten kunnen opmaken:

- Snelheid omlaag
- Veiligheid fietsers verbeteren
- Zwaar verkeer liefst via route Workum naar de provinciale weg leiden.
- Bermen aanpakken met grastegels of betonstroken
- Passeer stroken of strepen op de weg aanbrengen
- Snoeien bomen struiken ter hoogte oude gemeentegrens

Daarnaast is ook het gedeelte van de trekweg ter hoogte van de Rolpeal een probleem. Auto's staan op de weg geparkeerd waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan. Ook het bermonderhoud bij de provinciale brug verdient aandacht.

### **Glasvezel, snel internet** (19 keer genoemd)

Tegenwoordig is voor onze samenleving goed en snel internet van groot belang. Zowel voor de bedrijven maar ook voor gezinnen is internet tegenwoordig een must. Zo moeten de ondernemers tegenwoordig heel wat informatie overleggen met diverse instanties.

De snelheid en stabiliteit van het huidige internet is slecht. In Nijhuizum is alleen internet mogelijk via de ADSL verbinding van KPN of via een 4G mobiel internet abonnement. De ADSL verbinding is niet meer up te graden en valt zo nu en dan weg. De ADSL gaat namelijk via de oude koper lijn die zo'n 50 jaar geleden is aangelegd. Deze oude koperkabel bevat vele zwakke plekken. Aangegeven is door veel Nijhuizumers dat er snel internet moet komen in vorm van glasvezel. Hier is inmiddels ook al veel lobby werk verricht. Waarschijnlijk zal de glasvezel voor 2021 zijn uitgerold in de meeste buitengebieden van Friesland.

### **Fietspaden** (8 keer genoemd)

Nijhuizum herbergt sinds het jaar 2000 twee fietspaden waar veelvuldig gebruikt van wordt gemaakt. Zo is er het Brekkenpad naar Oudega en het fietspontje naar Gaastmeer. De komst van deze fietspaden heeft Nijhuizum erg veranderd. Sinds de aanleg van de fietspaden is Nijhuizum heel wat rijker geworden wat betreft minicampings, trekkershutten, theetuinen, ijsboerderijen, camper overnachtingplaatsen etc. Het gebruik van die fietspaden neemt zelfs elk jaar nog toe. Helaas is bij de

aanleg van dit fietspad niet rekening gehouden met dit succes. Het fietspad is namelijk te smal om gemakkelijk met twee personen naast elkaar te fietsen, of om elkaar te kunnen passeren. Daarnaast is de staat van de bermen op sommige plekken van slechte kwaliteit. Dit heeft al tot veel ongelukken geleid waarbij ook vaak de ambulance moest worden aangerukt.

Ook is er door een aantal Nijhuizumers nog gesproken over het fietspad Nijhuizum – Hieslum. Op dit moment echter is er geen aanleiding om hier meer werk van te maken.

### **Bewegwijzering plan (8 keer genoemd)**

Uit de gesprekken kwam naar voren dat men een nieuwe bewegwijzering wil hebben. Nu is er door de veelheid van verschillende bewegwijzering borden een onoverzichtelijke toestand ontstaan. De volgende punten zouden kunnen worden opgenomen in een nieuwe uniforme bewegwijzeringsplan:

- Ijsboerderij
- Kerk
- Fietspad Gaastmeer / Brekkepad
- Nijhuizumer Molen
- Minicampings
- Parkeerplekken
- Zorgboerderij “Boerderijnummer15”
- Nader te bepalen.

Nijhuizum kent daarnaast ook infopanelen, deze worden om de acht jaar vernieuwd. Aangegeven is dat bij de volgende vernieuwing ook de spinnenkop molen moet worden mee genomen.

### **Meer parkeerplekken**

Aangegeven is dat men meer parkeer plekken wil hebben voor toeristen of gasten die Nijhuizum bezoeken.

### **Bermonderhoud**

Het onderhoud van de bermen blijft een aandachtspunt. Nijhuizumers willen graag dat er vaker wordt gemaaid (i.v.m. veiligheid verkeer). Ook heeft men aangegeven dit niet zelf te willen doen. Veel Nijhuizumers maaien inmiddels zelf een meter naast de weg met een eigen maaitrekker.

### **Gladheidsbestrijding**

Geheel Nijhuizum meenemen in strooibeleid (i.v.m. alle bedrijvigheid), ook het fietspad naar oudega vanwege de fietsers / schoolgaande kinderen naar Sneek.

### **Passeerstroken**

Aangegeven is door Nijhuizumer dat men een aantal extra passeerstroken zou willen hebben. Bij voorkeur halverwege lang end (wegdeel tussen spoor en T-splitsing bij haven) en tegenover uitrit boerderij Familie Galema.

### **Vaarwegen**

Nijhuizum kent ook enkele vaarwegen. Zo is er de vaarweg van de Nijhuizumer haven naar de Oudegaaster Brekken. De vaart is inmiddels op diepte gebracht. De haven verdient nog wel aandacht omdat alleen in het midden van de haven er voldoende water staat. De zijkanten van de haven zijn ondiep en moeilijk bevaarbaar. Dit zal in overleg met havencommissie en belanghebbenden worden opgepakt.

### **Treinverbinding**

Ook is de treinverbinding van Stavoren - Leeuwarden benoemd, dit is een belangrijke verbinding voor schoolgaande kinderen naar Sneek of Leeuwarden.

## Wonen en Werken

De Nijhuizumers hebben aangegeven geen nieuwbouwplan te willen. Wel moet het mogelijk zijn om de boerderijen te kunnen opsplitsen zodat meerdere gezinnen in een boerderij kunnen wonen.

Bestaande bedrijven moet zich kunnen blijven ontwikkelen, zowel de landbouwbedrijven als overige bedrijven. Daarnaast moet er ook ruimte zijn voor nieuwe ontwikkelingen. Belangrijk is dat dit elkaar niet bijt.

## Voorzieningen

Enkele Nijhuizumers hebben aangegeven dat men een makkelijk toegankelijke zwemplek wil hebben (4 keer genoemd).

Een oud papier container is gewenst op een centrale plek.

Ook heeft men aangegeven dat de openingstijden van het fietspontje naar Gaastmeer ruimer moeten. Doordat het in oktober nog vaak mooi weer is kunnen veel fietsers niet naar Gaastmeer.

## Ruimtelijke kwaliteit

Door veel Nijhuizumers is aangegeven dat men graag een groen commissie zou willen hebben die gaat over:

- Groenvoorziening (13 keer genoemd)
- Bermonderhoud (3 keer genoemd)
- Onderhoud bankjes e.d. (5 keer genoemd)

Daarnaast is ook een aantal keer een gezamenlijke moestuin naar voren gekomen. (5 keer genoemd)

## Energie, zorg en duurzaamheid

**Duurzaamheid** (15 keer genoemd).

Duurzaamheid leeft bij de Nijhuizumers. Een groot aantal Nijhuizumers heeft aangegeven de mogelijkheden van een energie coöperatie te willen onderzoeken. Zo zou er gezamenlijk energie kunnen worden opgewekt door middel van zonne panelen , mest vergisters of kleine windmolens. Ook kan er gezamenlijk energie worden ingekocht.

**Saneren asbest** (6 keer genoemd)

Ook kwam naar voren dat een de sanering van asbest gezamenlijk door Nijhuizumers zou kunnen worden opgepakt. Er zijn namelijk nog heel wat daken te vinden die met asbest golfplaten zijn bedekt.

**Zorg** (11 keer genoemd)

Wat zorg betreft hoeft er in Nijhuizum geen zorgcoöperatie worden opgericht. Men wil dit liever onderling blijven regelen. Nijhuizumers geven aan dat we om elkaar moeten blijven denken en elkaar moeten blijven ondersteunen. Daarnaast is er ook een Klus

en service team van zorgboerderij "Boerderijnummer15" die kleine klussen kan doen voor de Nijhuizumers.

## Bestuur en organisatie

Er is aangegeven dat er behoefte is aan een gezamenlijke whatsapp groep, hierdoor kunnen verdachte activiteiten worden gemeld mocht dat nodig zijn. Ook in geval van een calamiteit kan dit uitkomst bieden. Inmiddels is een whatsapp groep opgericht.

Nijhuizum ontwikkelt steeds meer toeristische activiteiten. Het is wel zaak dat deze ontwikkelingen door iedereen gedragen worden. Hier kan een taak liggen voor het dorpsbelang.

## Overig

Activiteiten commissie oprichten voor de jeugd ( jeugd)

- 's winters sinterklaas / kerst / knutselen.
- Opendag op Nijhuizum houden zodat de bedrijven bekeken kunnen worden. Eventueel met Nijhuizumer feest opzetten.

## Bijlagen

---

- Uitnodiging keukentafelgesprekken
- Geanonimiseerde notulen keukentafelgesprekken

# Uitnodiging keukentafelgesprekken

---

## **Nijhuizumer dorpsbelang**

Secretariaat: R. Boomsma  
Nijhuizumerdyk 1  
8775XD Nijhuizum  
[dorpsbelang@nijhuizum.nl](mailto:dorpsbelang@nijhuizum.nl)



## **Dorpsvisie Nijhuizum 2016 - 2026**

---

Hierbij informeren wij jullie over het proces om tot een nieuwe dorpsvisie te komen. We nodigen jullie als dorpsbelang uit voor een persoonlijk gesprek. Tijdens dit gesprek willen we graag al jullie ideeën en bevindingen wat betreft Nijhuizum in kaart brengen om dit later samen te vatten in een "concept versie dorpsvisie Nijhuizum 2016-2026". Deze conceptversie willen we dan presenteren tijdens de jaarvergadering in april 2017 waarna we jullie op en of aanmerkingen kunnen verwerken in een definitieve versie. Om alvast wat houvast te geven voor het gesprek hebben we hieronder thema's neergezet die we graag met jullie willen bespreken:

- Infrastructuur
- Wonen en Werken
- Voorzieningen
- Ruimtelijke kwaliteit
- Energie / zorg / duurzaamheid
- Bestuur / organisatie

Probeer voor elk thema's alvast te bedenken wat voor jullie verbeterpunten zijn, welke toekomstvisie jullie hebben en wat jullie er nog meer over kwijt willen. Mochten jullie over andere niet genoemde thema's of onderwerpen ideeën of opmerkingen hebben dan zijn die natuurlijk ook van harte welkom.

Katja zal met jullie contact opnemen voor het maken van een afspraak.

Met vriendelijke groet,

Dorpsbelang Nijhuizum

Roelof, Ronald en Katja.

# Geanonimiseerde notulen keukentafelgesprekken

---

Hieronder staan alle genoteerde verbeterpunten, ideeën en visies die zijn genoteerd van alle geïnterviewden. Ze zijn gegroepeerd per thema.

## Infrastructuur

---

### Trekweg problematiek

1) Ter hoogte van de Jong soms gevaarlijk punt als er vrachtwagen op of in de berm staan 2) Trekwei word hard gereden (de Jong) 3) zachte berm langs de Trekwei dit opvullen met grastegels of betonprint. 4) Trekwei voorzien van grastegels/verbreden vroeger volgen Henk beide kanten 40 smaller 5) passeer stroken langs Trekwei, veel vracht verkeer. 6) Bomen langs trekweg snoeien. 6) verlaging ter hoogte bij Sjaak een zit plek maken uitkijkend over de Mar. 8) Terrein bij de Jong voorzien van bomen, staan nu auto's en bouwmaterialen in het zicht. 9) Bermen moeten verbeterd worden, nu een gevaarlijke situatie Trekwei. Liefst grastegels/betonrand naast de weg, verdiept aanleggen. 10) Trekwei de auto,s/vrachtauto,s en landbouwverkeer worden steeds groter hierdoor gevaarlijke situatie's 11) Trekwei, liefst grastegel /betonstrook langs bestaand asfalt plaatsen 12) Trekwei donker, geen strepen. Oorzaak door breed en groot verkeer hierdoor worden de bermen kapot gereden. Inhaal stroken maken of grastegels aanbrengen. 13) Trekwei bermkanten opknappen (betonrand) 14) Bermen beter maken, wegdek ter hoogte van Sjaak en Jose. Trekweg 15) Trekwei zijkanten opvullen met gebroken asfalt of zelfde als nieuwe weg Blauwhuis. 16) toevoerwegen naar Nijhuizum/bermen verbeteren zie weg richting Blauwhuis. 17) Toegangswegen naar Nijhuizum Trekwei naar Bolsward en Workum met mist en winter is het een gevaarlijke situatie, geen strepen aanwezig en liefst grastegels langs rand.

1) Wegverbetering ter hoogte van de brug aangaande aansluitingen 2) Heuvel ter hoogte van brug verwijderen, veel trillingen in het huis. 3) Ontsluiting ter hoogte van Sudergoabrug weer terug hierdoor veel klanten minder Ijsboerderij 3) Bij sudergoabrege onveilige bocht onderaan de brug. Auto bij jonkers, gevaarlijke situatie. Trekwei. 4) Fietspad bij tunnel, wegdek is slecht blijft water staan. 5) Trekwei, oversteek bij brug, rechts heeft voorrang, word niet altijd gedaan. Eventueel vanuit Nijhuizum voorrang geven.

### Glasvezel

1) Glasvezel graag, 2) Glasvezel 3) Glasvezel graag aanbrengen op Nijhuizum 4) Glasvezel 5) Glasvezel 6) Glasvezel zou een uitkomst zijn. 7) Glasvezel, liever vandaag als morgen 8) Glasvezel 9) Glasvezel. 10) Glasvezel 11) Glasvezel mag zo snel mogelijk aangelegd worden voor Netflix vooral 12) Glasvezel 13) Glasvezel 14) Glasvezel 15) Glasvezel hebben wij recht op.



Wij betalen wel belasting en hebben verder geen voorzieningen nodig (scholen, ijsbanen enz) 16) Snel internet, graag 17) Glasvezel Glasvezel 18) Goede digitale infra, zoals breedband, 5G 19) Internet is een belangrijk pre

## **Fietspad**

1) Fietspad brekkenpad te smal, fietsers klagen hierover. 2) Fietspad brekkenpad te smal en zijanten weggezakt wat gevaarlijke situatie veroorzaakt. 3) Fietspad Brekkenpad/pondje smal gemaakt, zou breder gemaakt moeten worden 4) Fietspad brekepad is eigenlijk wat te smal 5) Brekepad te smal, moet verbreed worden. 6) Fietspad brekepad/naar pondje verbreden

1) Fietspad Hieslum, 2) Fietspad langs spoor richting Hieslum zou mooi zijn, 3) Fietspad van Hieslum/Nijhuizum 4) Geen probleem met Fietspad richting Hieslum door land Rudie

1) Zou mooi zijn als er een extra rondje voor fietsers kwam

## **Bewegwijzering**

1) Paddenstoel wegwijzer opnieuw bestikeren. 2) Nieuwe Paddenstoelen /wegwijzers of opknappen. 3) Wegwijzer voor de scheepsvaart op de hoek van de rolpeal richting Bolsward. 4) Bord bij afslag Parrega van Nijhuizum, staat nu niks aangegeven. 5) Begin van Fiets infobord ter hoogte van begin brekkenpad. 6) Paddenstoel wegwijzen beter leesbaar maken. 7) Bewegwijzering / rommelig uniform ( Voor de brug, Provinciale weg. Grote borden, kleine borden) 8) Wegwijzer waar de molen staat begin Nijhuizum

## **Parkeren**

1) Parkeer plekken bij de haven (duidelijker aangeven parkeerplek bij kerkje aangeven) 2) parkeerplekken in de berm ter hoogte van ingang molenpad. 3) Parkeerplaatsen tussen Menno Pleats en Geerligts in voor een paar auto's. 4) Parkeerplek bij de haven voor wandelaar/fietsers/ eventueel bij menno pleats

Geen parkeerplekken bij haven, bewegwijzering naar parkeerplekken kerkje.

## **Bermonderhoud**

1) berm ophogen zodat er eventueel zelf gemaaid kan worden gaat vooral om gedeelte tussen van Dijk en Ketelaar. 2) Bermen mogen wel eerder gemaaid worden, soms gras te hoog, hierdoor gevaarlijke situatie 3) Onderhoud berm onderling regelen (boeren grotere delen en burgers kleinere en lastiger met grootmateriaal te maaien delen) en hiermee geld van gemeente ontvangen voor andere dingen voor het dorp

## **Strooi beleid**

1)Strooibeleid tot kruispunt, zou beter kunnen 2) Door zelf te strooien is het een stuk verbeterd 3)Strooibeleid, zou beter moeten, word tot haven gestrooid. Fabriek Campina gebruiken als drukmiddel.

1) Strooien gaat best zo.

1) Fietspad word in de wintermaanden niet gestrooid, word wel steeds drukker ( ook met schoolgaande jeugd)

## **Verlichting**

1)Extra lantaarnpaal tussen Hornstra en Kerkje. Samen bepalen waar hij komt te staan. 2)Straatverlichting nostalgisch 3) Gezamenlijk verlichting op zonne-energie aanschaffen

## **Verkeersveiligheid**

1) Nijhuizumerdijk richting brug nog 2 passeer stroken maken.  
2)Passeerstroken T splitsing richting brug nog 1 of 2 erbij. Weg voorzien van fietsstroken met streepstippellijn. Doel langzamer rijden, méér geschikt als looproute en mooier beeld Snelheid beperking zwaar verkeer: Er word met name door loonbedrijven(die vaak met zwaar materieel rijden) zeer snel gereden op gedeeltes op de weg waar bebouwing is. 3) Vlucht heuvel op Nijhuizum, ivm hard rijden. 4) Zijkant weg voorzien van betonnenbermverharding. 5) Liefst geen zwaar verkeer op Nijhuizum 6) Extra inhaalstukken. 7) T splitsing niet overzichtelijk. 8) Bermen, breder fietsstrook door middel van groene kleur

## **Vaarwegen**

1)Haven/vaart bevaarbaar blijven (uitbaggeren) 2)Bewegwijzering vanaf water 3)Havenkom breder maken 4)Brug ter plaatse van haven weer terug brengen i.v.m. door stroming water gemaal 5)Vaart op diepte houden

## **Wandelpaden**

1) Wandelpad, rondlopen, klompenpaden (stichting). Langs het water rondje lopen. 2)Niet meer fietspaden, maar wél wandelrondjes langs het water, zoals nu al deels naar het pontje bij de Grons, maar dan doortrekken om een rondje te maken

## **Etc**

- Teveel palen langs brekkenpad voor voet/fietspaden
- Ingang erf verbreden bij Menno Pleats

- De uitrit van de ligbox van geerligts naar de openbare weg is zeer onoverzichtelijk
- Behoud van Treinverbinding Stavoren-Leeuwarden. 1) Trein moet blijven bestaan Stavoren-Leeuwarden
- Rode lampen brug vervelend

## Wonen en Werken

---

### Wonen

1) geen huizen naast Heinz en Gerda, liever verder op richting Fopma. 2) Liever geen nieuwbouw op Nijhuizum 3) Liever geen groei in nieuwe huizen, is verspilde moeite

1) Plekje voor nieuwbouw, liefst zoals in oude visie staat 2) Graag toch nieuwbouwplannen. Graag werken.

- Alle woningen blijvend bewoond (geen vakantie woningen)
- Niet functies scheiden, maar mengen.

### Werken / bedrijvigheid

1) Geen belemmering voor bedrijvigheden 2) Zo weinig mogelijk belemmeringen in de regelgeving. 3) Bestemming niet afkraken, landbouw moet nieuwbouw voor gaan maar moet wel simpeler gemaakt worden. 4) Ruimhartiger met vergunning. Meer vrijheid. Recreatieve functie.

- Alle boeren gaan biologisch boeren en gezamenlijk optrekken, van elkaar leren, één blok vormen, publiciteit voor R&T als 2e of 3e tak
- Streven naar vorm van gezamenlijk weidebeheer, veenweidebeheer, vogelweidebeheer, enz., ook om middelen te genereren. Mogelijk natuurstroken met eigen beheerplan en -overeenkomsten voor bijv 5 of 10 jaar. Dit als branding gebruiken voor te trekken toeristen, voor theetuin en campings
- Andere producten erbij door de boeren, evt zonneweides.
- Het VVV gedeelte is onzeker en is wel belangrijk voor het verstrekken van informatie naar de toerist zou meer gezamenlijk uitgevoerd moeten worden.
- Jammer dat de toeristenbelasting omhoog gegaan is.

# Voorzieningen

---

## Zwemplek / Jeugd

1) Gezamenlijk zwemplek op Nijhuizum 2) Zwemplek voor de jeugd.  
3) zwemplek, hierbij een strandje realiseren. (ter hoogte van Wiebe) 4)  
Zwemvoorziening, ook voor niet-Nijhuizumers

- Panakooi op Nijhuizum
- Sketler/fietscross baan op Nijhuizum
- Hangplaats voor de ouderen/jeugd eventueel leugenbankje

## Afval

1) Afvalcontainer bij infobord brekkenpad. 2) Container voor oud papier of zoveel mogelijk in dozen verpakken. 3) Hondentoilet ter hoogte van brekkenpad

## Oplaadpunt / voorzieningen fietsers

1) Fiets oplaadpunt ter hoogte van thee tuin. 2) Laadpunt voor elektrische fietsen/auto's enz. 3) oplaadpunt fiets sloep

1) verkapping voor fietsers, vragen om wc. Andere t-splitsing. 2) Schuilplek voor fietsers tijdens regen,

## Etc

1) Treinstation nijhuizum 2) treinstation

- Brievenbus bij de brug
- informatiebord bij haven staat verdekt opgesteld.
- Om het kruispunt meer op Bolsward aangewezen.
- AED goede voorziening
- Sleutel bij paaltjes fietspad, moet ambulance hebben.
- Fiets steunen bij kerkje aanleggen.
- Begraaf plaats vergroten naar achteren toe zodat er wat meer plaatsen bij kunnen komen.
- Pondje zou mooi wezen dat deze in het weekend naseizoen open is

- Boten inlaat plaats (thv Jonkers-voorhuis-Brug sudergoa)
- Aanlegplekken bij de brug vergoten, is tijdens pauzes soms erg
- zou mooi zijn dat Menno Pleats blijft bestaan, wel opknappen eventueel restaurant.
- Havenpleintje, Haven pleintje met friettent. eierautomaat
- Schooltijden zouden vooral voor buitengebieden gelijke tijden moeten hebben, dit i.v.m. het samen rijden met de kinderen.
- Ijsbaan
- Een Locatie voor ruilhandel, zoals Jan en Irene hadden.
- Molenfiets route samen met gemeente en molenstichting.
- met volgende vernieuwing infoborden de molen mee nemen.
- Picknick bank voor hek plaatsen
- Container en bankje bij begin brekkenpad.

## Ruimtelijke kwaliteit

---

### Gezamenlijke (moestuin)

1) Fruitbomen/struiken plaatsen 2) Gezamenlijke groente tuin ter hoogte van bocht Fopma/Gengler. 3) Eetbaar bosje of fruitbomen bij nr 15 wel uitkijken dat mensen hun behoefte er niet doen. 4) Gezamenlijke composthoop. Gezamenlijk moestuin 5) Achter de kerk fruitbomen plaatsen

### Groene aankleding

1) Bloembollen in de berm en planten eventueel met burendag (September) in naseizoen eventueel met kinder plaatsen bij de infoborden. 2) Bloembollen/bloemenmengsel in de bermplaatsen. 3) Bij de infoborden wat beter aankleden met eventueel struikgewas 4) Bosjes ter hoogte bocht Gengler/Fopma opknappen bankje voor fietsers 5) Langs Trekwei bomen en struiken planten ook op het oog voor de wind/fietsers. 6) opengebied blijven, niet teveel bomen plaatsen. 7) Extra bomen/groen plaatsen op Nijhuizum. 8) Om en om bomen verwijderen 9) bomen ter hoogte van oosten gedeeltelijk verwijderen. Bomen in de berm. 10) Aankleding bomen struiken ok. b. Eigen beheer openbare ruimte (zie ook bij 'Infrastructuur'), zodat hier méér en eigen kwaliteit kan worden ingebracht 11). Afspraken over verzorging van erven en landerijen: vóór de naar de weg gekeerde gevels obstakelvrij houden 12) aandacht aan opennatuur en boeren vrijheid 13) Maai beleid, ter hoogte van Fopma zou beter kunnen.

## **Bermonderhoud**

1) Bermen vaker maaien, rond bomen 2) Onderhoud groen en bermen en sloten, word door gemeente weinig gedaan. 3) Beter snoeien ter hoogte bosjes Gengler vaker maaien door het hoge gras weinig zicht en gevaarlijke situatie. Door fietspad steeds drukker op Nijhuizum

## **Onderhoud**

1) Hek bij kerkje verdwenen, hierdoor mensen die in het land hun behoefte doen. Zouden graag een nieuw hek daar willen hebben. 2) Kern opknappen richting kerkje 3) bij T splitsing is de rood witte plank verrot, graag vernieuwen. 4) T splitsing ter hoogte haven opruimen en overzichtelijker maken met info borden.

## **Etc**

1) Mooie fontein op Nijhuizum 2) Fontein op Nijhuizum plaats bocht Gengler.

- Vanuit NL Doet, subsidie voor eventueel bankje
- Met 2018 iets bedenken voor kunst in de bermen of iets dergelijks.
- vogelhokjes bouwen en ophangen op Nijhuizum.
- Riet langs vaart graag laten staan
- Bankjes/vissteigers langs de Trekwei waar mensen kunnen zitten/vissen
- Netheid bij de Roalpeal.
- Bankje bij de brug moet weer opgeknapt worden + opknappen tegelwerk
- Muizenplaag, ooievaarspalen plaatsen

## **Energie / zorg / duurzaamheid**

---

### **Energie**

1) Met de buurt een energieplan/zonneweide plaatsen. Voorstander van groene energie 2) Energie coöperatie opzetten, als bedrijf beëindiging stroom over 3) Schuren vol leggen met zonnepanelen. Eventueel collectief 4) Zonnepanelen op ligboxstal 5) Energie coöperatie zou een idee wezen om op te zetten. 6) Zonnepanelen/mestvergister, als boer hier wel mee bezig. (komt bij fabriek vandaan) 7) Kleine windmolens plaatsen 8) zonneweide opzetten 9) Vol inzetten groen. Energie delen. 10) Met elkaar iets opzetten met energie. 11) Duurzame opwekking, bijv. zonnepanelen op daken (collectief

inkopen) of een gezamenlijke zonneweide 12)Smalle kant van Nijhuizum spoorlijn voorzien van zonnepanelen samen met het hele dorp 13) Monovergister hiervan warmte naar bewoners 14)Nijhuizum energie neutraal 15) Gezamenlijk elektra inkopen, en evt. gas, evt. via Dorpsbelang

## **Asbest**

1) Collectief asbest verwijderen. 2) Asbest verwijderen bij Himpel schijnt van de gemeente te zijn/Zelf wel moeten verwijderen 3) Asbest gezamenlijk verwijderen. 4)Gezamenlijke asbest sanering, zonnepanelen. 5)Gezamenlijk asbest verwijderen 6) Gezamenlijk asbest verwijderen met de buurt

## **Zorg**

1)Goed zorgen voor de ouderen 2) Goed om elkaar denken, eventueel burenhulp opzetten. 3) Zorg met z'n allen inkopen (boerderij) 4) Buurtsysteem/Mantelzorg zodat wij zolang mogelijk kunnen blijven wonen op Nijhuizum 5) Buurtapp voor ouderen hulp. (boodschappen enz) 6)Menno Pleats als zorg te huis ombouwen 7)Menno pleats als zorg boerderij ouderen. (woongroep) 8)Zorg voor elkaar regelen met afspraken, zeker voor de 65++ 9) Gezamenlijk inkoop zorg (persoonlijke zorg voor ouderen al of niet i.c.m. schoonmaakzorg) (zie ook bij eerste punt voorzieningen) 10) Blijven nog heel lang op Nijhuizum wonen (zo lang mogelijk als kan). 11) Mantelzorg op Nijhuizum.

## **Duurzaamheid**

1) 4) Afval beter scheiden op Nijhuizum

# **Bestuur / organisatie**

---

## **Communicatie**

1) Goed bereikbaar zijn via mail 2) Eventueel via WhatsApp berichten versturen.

## **Bestuur**

1) Bestuur van Nijhuizum als B en W opzetten 2) Bestuur nu betrokken bij de buurt 3) moet in bestuur wel een vrouw in blijven zitten. 4) Misschien sommige mensen moeite als ze verkozen worden. ( vragen of ze wel willen )

Activiteiten waarbij een (gezamenlijk) dorpsbelang daadwerkelijk wat toevoegt aan de individuele bewoner Kortom onderwerpen die bewoners binden aan elkaar en Dorpsbelang.

## **Gemeente**

1) Gemeente zijn moeilijk te bereiken/communicatie+ weinig kennis van zaken. 2) Dorpen coördinator wel op vergadering aanwezig.

## W.v.t.t.k.

---

- Menno Pleats i.v.m. overlast bezoekers. Vooral lawaai.
- Leuke uitjes voort zetten.(escape room).
- Opendag op Nijhuizum houden zodat de bedrijven bekeken kunnen worden. Eventueel met Nijhuizummer feest opzetten.
- Camping / Camperbeleid gemeente
- Als de gelegenheid zich voordoet weer een open theaterstuk op Nijhuizum op zetten.
- Avond met Nijhuizumers organiseren, tevens dan aan gemeente dorpsvisie overhandigen. Hier een verhaal bij vertellen over de molen samen met molenstichting. Doel om hier ook weer nieuwe donateurs uit te halen.
- Website Nijhuizum, hiervoor een aparte map voor molen maken.